



COMUNE DI NAPOLI

Municipalità 2
Avvocata – Montecalvario
Mercato – Pendino
Porto - San Giuseppe

DELIBERA n°2 DELLA GIUNTA DELLA MUNICIPALITÀ
SEDUTA del 25/01/2021

OGGETTO: Realizzazione di percorsi protetti a tutela della pedonalità con l'ausilio di dissuasori di sosta sul territorio di competenza della II Municipalità

L'anno 2021 addì 25 del mese di Gennaio, nell'Ufficio di Presidenza sito in Piazza Dante 93, si è riunita la Giunta della II Municipalità previo regolare avviso di convocazione notificato ai Sigg. Assessori in carica.

Si da atto che sono presenti gli Assessori in carica, indicati con la lettera "P" a fianco del proprio nominativo mentre risultano assenti quelli indicati con la lettera "A":

Presidente:

Francesco Chirico Presidente Municipalità 2	P
---	---

Assessori:

Luigi Carbone – Vice Presidente Assessore allo Sviluppo e Innovazione	P
Assunta Cimminiello Assessore al Welfare	P
Marcello Cadavèro Assessore alle Strade e Viabilità	P
Luigi Petroli Assessore all'Ecologia e Decoro Urbano	P

Assume la presidenza, il Presidente della Municipalità, **Francesco Chirico**
Assiste, nella qualità di Segretario, il Direttore della Municipalità 2, **Anna Aiello**

IL PRESIDENTE

constatato che la Giunta è in numero legale, dichiara valida la riunione e mette in discussione l'argomento iscritto all'ordine del giorno : Istituzione di percorsi pedonali protetti sul territorio della II Municipalità

LA GIUNTA DELLA MUNICIPALITÀ 2

Premesso che :

la Municipalità 2 nel corso degli ultimi nove anni ha strategicamente impostato la propria azione avendo come orizzonte di riferimento, sul tema mobilità, l'incentivazione di attività volte a **favorire la pedonalità**.

In particolare si è posta come obiettivo la liberazione dell'area Centrale della città dalle auto a favore di una fruizione a misura d'uomo.

Il concetto di "percorso pedonale protetto" è molto diverso dal concetto della comune palettizzazione. Questo concetto, introdotto già nella precedente consiliatura dal cons. Marcello Cadavèro all'epoca presidente della Commissione Strade e oggi Assessore alle Strade e alla Manutenzione, vuole esplicitamente richiamare a principi di fondo che privilegiano la mobilità pedonale in luogo di quella legata al mezzo privato.

Allo stesso tempo con il concetto di "percorso pedonale protetto" si definiscono interventi che non hanno il solo obiettivo di eliminare la sosta abusiva di auto, ma anche lo scopo di creare percorsi coerenti con la mobilità pedonale che garantiscano in special modo il passaggio di persone diversamente abili.

In accordo con le determinazioni assunte dalla maggioranza di governo della Municipalità 2 e viste le numerose segnalazioni pervenute, l'indicazione degli interventi prioritari a vantaggio della pedonalità ricade su strade prive di marciapiede e quindi, più di altre, in attesa di risistemazione a vantaggio della mobilità pedonale.

Considerato che :

l'area centrale della città di Napoli vive una fase di profonda mutazione nelle sue funzioni. Oggi è enormemente cresciuta la domanda di interventi volti a garantire l'enorme affluenza turistica e ricettiva cresciuta fortemente negli ultimi anni.

Abbiamo infatti assistito al progressivo decentramento delle funzioni produttive e direzionali, precedentemente ubicate nell'area centrale della città, sostituendo a esse funzioni terziarie legate principalmente ai servizi turistici e ricettivi.

Questa trasformazione ha incentivato non soltanto la domanda di pedonalità, ma ha anche dato alla Municipalità un motivo ulteriore di riferimento per l'individuazione di strategie volte all'implementazione del decoro e dell'immagine del territorio.

Da anni l'area centrale della città è attenzionata in merito al tema dell'inquinamento dell'aria. I provvedimenti assunti negli anni precedenti, sia centralmente per le ZTL quanto in modo periferico per le Municipalità, hanno sempre avuto come ulteriore punto di riferimento l'obiettivo di migliorare le condizioni ambientali a vantaggio della salute dei cittadini.

Ridurre la possibilità di sosta, significa disincentivare l'utilizzo del mezzo privato e quindi contribuire indirettamente all'obiettivo di migliorare la qualità dell'aria che respiriamo.

Considerato che :

il Centro Antico di Napoli esiste da migliaia di anni e la presenza delle automobili è un fenomeno sviluppatosi soltanto negli ultimi decenni. In relazione alla storia della città, questo tempo è irrilevante e non può in nessun modo mettere in discussione il perno centrale di un'amministrazione municipale che voglia contribuire, con la sua azione amministrativa, a rivalutare e tutelare il patrimonio storico culturale ivi esistente.

Tutelare il patrimonio significa non soltanto migliorarne l'immagine, ma significa anche comprendere l'utilità della riduzione dell'utilizzo dei mezzi privati in relazione al consumo del suolo e al peso che questa modalità di spostamento dei cittadini determina in relazione ai costi manutentivi.

In relazione a questa ultima riflessione va sottolineata la constatazione dei costi manutentivi in relazione alla tipologia di fondo stradale, in maggioranza costituito da basoli, che richiede non solo tempi più lunghi e difficoltà maggiori nelle azioni manutentive, ma anche costi nettamente superiori.

Per quanto premesso e considerato, su proposta dell'assessore Marcello Cadavèro, la Giunta della Municipalità 2

DELIBERA

Approvare i seguenti interventi:

1- Realizzazione di percorsi pedonali protetti con dissuasori di sosta

- via Speranzella (tratto compreso tra via C. a Montecalvario e via G. Simonelli)
- via Fabrizio Pignatelli
- vico Latilla
- vico Corigliano a Materdei
- via F.Saverio Gargiulo
- vicoletto primo San Giovanni Maggiore
- via Montesanto (tratto compreso tra Via Olivella e piazza Montesanto)
- Via Maddaloni;
- Piazzetta Rosario a Portamedina
- vico Bagnara
- Salita Pontecorvo
- Galleria Toledo tratto finale
- Via San Liborio – ripristino dissuasori;
- Via Mancinelli, dal civico 27;
- Largo Barracche – ripristino pedonalizzazione

2 - Creazione di aree pedonali attrezzate come da grafici allegati alla presente delibera:

- vico Paradiso ai Sette Dolori (tratto finale corrispondenza Gradini Paradiso)
- largo Marinelli
- p.tta Masaniello

3 - Arredo Urbano

- p.zza Santa Maria la Nova - installazione n.3 panchine in area pedonale
- p.zza Olivella - riposizionamento n.10 fioriere dimensioni 120x40x50
- via Forcella - arredo urbano area antistante Chiesa di Sant'Agrippino
- p.zza Mazzini - realizzazione area giochi per bambini nell'aiuola prossima a via S.Rosa
- gradini Salita San Liborio - corrimano
- Vico II Porta Piccola a Montecalvario - corrimano

4 - Modifica area pedonale tratto finale via Battistello Caracciolo (come grafico allegato)

5 - Realizzazione di percorsi pedonali protetti con dissuasori di sosta (procedura DGM n°7 del 16/05/2018 "Donazione elementi di arredo urbano)

Procedura già ultimata e dissuasori disponibili per:

- via S.Maria la Scala
- via dei Giubbonari
- via dei Chiavetieri

Procedura non ancora ultimata per:

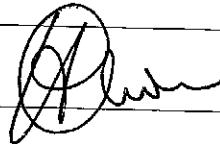
- via Giuseppe Cristofaro
- vico I Gravina
- vico II Gravina
- vico Verde Monteoliveto
- vico Campana a Donnalbina
- vico Freddo a Donnalbina

6 - Interventi eliminazione diffide

- Vico dei Monti, 17
- Mercato Piazzetta Pontecorvo prospiciente via F.S. Correrà

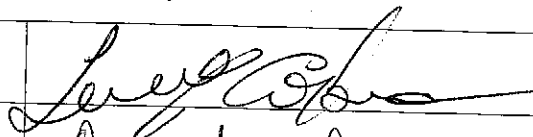
Presidente:

Francesco Chirico
presidente Municipalità 2



Assessori:

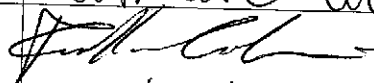
Luigi Carbone – Vice Presidente
Assessore allo Sviluppo e Innovazione



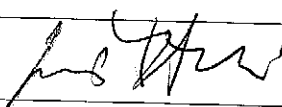
Assunta Cimminiello
Assessore al Welfare



Marcello Cadavèro
Assessore alle Strade e Viabilità



Luigi Petroli
Assessore all'Ecologia e Decoro Urbano





Municipalità 2

**Avvocata - Montecalvario
Mercato - Pendino
Porto - San Giuseppe**

**DELIBERA n°2 DELLA GIUNTA DELLA MUNICIPALITA'
SEDUTA del 25/01/2021**

PARERE del Funz. Ing PO di AP della II Municipalità, Ing. Valerio Esposito - FAVOREVOLE